



Sponsor

Sehr geehrte Damen und Herren,
Linde Gas freut sich die Reihe der Wasserstoffstammtische in Hamburg für das Jahr 2008 einläuten zu dürfen. Unser Dank gilt Frau Makowka, die es geschafft hat, über Jahre das Wasserstoffnetzwerk über die Grenzen Hamburgs auszudehnen und somit die Grundlage für neue Ideen in der stetig wachsenden Wasserstofffamilie zu legen. Bitte machen Sie weiter so!

The Linde Group ist einer der führenden Wasserstofflieferanten und bietet ebenso zahlreiche Innovationen für Betankungstechnologien an. Wir setzen dabei sowohl auf flüssigen als auch auf gasförmigen Wasserstoff. Hamburg steht kurz vor der offiziellen Bestätigung als Leuchtturmstandort für Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Technologien in Deutschland und gilt international als Schwerpunkt. Im vergangenen Jahr haben wir gemeinsam mit dem Flughafen Hamburg, der Still GmbH und der Wasserstoffgesellschaft Hamburg e. V. mit finanzieller Beteiligung der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt die Wasserstofftankstelle für Schlepper und Fiat Doblo am Flughafen eingeweiht.

In diesem Jahr ergänzen wir die Wasserstofflandschaft mit der ersten Tankstelle im Hamburger Hafen, bei der HHLA Rhenus Logistics, wo ein Gabelstapler von der Still GmbH mit einer Brennstoffzelle betrieben werden wird. Im Sommer dürfen wir dann alle das erste wasserstoffbetriebene Alsterschiff der ATG begrüßen. Unsere Tankstelle für dieses Schiff und für die BMW-Fahrzeuge des Senats wird ihren Betrieb am Anleger auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn in der Hellbrockstraße aufnehmen. Auch Herrn Dr. Pelka drücken wir die Daumen für die nächsten Schritte der Erfolgsgeschichte rund um die H2-Yacht.

Wir möchten weiterhin einen Beitrag zur Umsetzung des Klimaschutzkonzeptes des Hamburger Senats leisten und freuen uns auf viele neue Ideen, die wir gemeinsam mit Ihnen in Angriff nehmen können.

Christian Tuchel
Linde-Gas Hamburg



H2 gate

H2gate Forum

Erfolgreiche Projekt- und Kooperationspartner-Vermittlung. Ihr Kommunikationsforum. Gelebtes Networking. Wissenswertes rund um die Wasserstoff- und Brennstoffzellen Technologien und den Erneuerbare Energien. Mit Ihnen und uns. Der Stammtisch ist eine Institution seit 2004 in Hamburg, sechs mal jährlich. Weitere Begegnungen wird es 2008 in Berlin geben.

H2gate.com

Unser Internetforum für Sie. Marktübersicht. Markeninformationen. Firmenportraits und Profile. Wissenswertes und Interessantes. Und auch sehr persönliches. Stöbern Sie doch einfach mal rein, in's Who's Who mit über 300 Firmeneinträgen und bereits über 60 persönlichen Darstellungen.

H2gate Services

(PR und Pressearbeit)

Wir erstellen Konzepte zur Positionierung im Markt der Erneuerbaren Energien. Die enge Abstimmung mit allen sonstigen Marketingmaßnahmen garantiert höchste Effektivität.



Barbara Makowka
Rosenhagenstraße 42
22607 Hamburg

Tel +49 (0)40 890 18 247
Fax+49 (0)40 890 18 245

info@h2gate.com
www.h2gate.com

H2 gate

Das lebendigste aller Foren – der Stammtisch – kommt nach Berlin

Liebe Teilnehmer/innen des H2gate-Netzwerkes,

2007 war ein aufregendes und vielversprechendes Jahr. Und nun geht es genauso rasant gleich in's 2008. Mit Ihrer Hilfe, hat sich das Netzwerk fast verdoppelt. H2gate.com, die Plattform, verzeichnet stetig wachsende Besucherzahlen, das Who 's Who wächst und aus einem Forum – dem Hamburger Stammtisch – werden Foren.

Das lebendige Forum – der Wasserstoff- und Brennstoffzellen – kommt nun auch nach Berlin. Ich freue mich auf regen Austausch und viele interessante Informationen. Und darauf, Sie wieder auf dem einen oder anderen Stammtisch in diesem Jahr begrüßen zu dürfen.

Ihre Barbara Makowka

Inhaltsverzeichnis

- Vorwort: Wasserstoff-Gesellschafts-Stammtisch – von Ulrich Brehmer
- Terminkalender
- Brennstoffzellenfahrzeug der HAW Hamburg tritt an beim Shell Eco-marathon 2008
- Sponsor: Linde AG – Christian Tuchel

»Wasserstoff-Gesellschafts-Stammtisch«

»Wasserstoff-Pioniere« - so könnte man die 7 Gründungsmitglieder nennen, die 1989 den ersten Vorstand der »Gesellschaft zur Einführung des Wasserstoffes in die Energie-Wirtschaft e.V.« bildeten: Professor Hansjörg Sinn (Uni HH), Dr. Joachim Gretz (Gemeinsame Forschungsstelle der EU), Dr. Hans Fahning (Hamburgische Landesbank), Dr. Heinz Gretz (Körper Stiftung), Hartmut Mehdorn (damals noch bei Messerschmidt-Bölkow-Blohm), Dr. Eckard Rohkamm (Blohm & Voss) und natürlich Nikolaus W. Schües (Reederei F. Laeisz), der heute Vorsitzender der inzwischen umbenannten »Wasserstoff-Gesellschaft Hamburg e.V.« ist.

»Der Verein verfolgt das Ziel, die Nutzung von Wasserstoff als Energieträger in Europa vorzubereiten, die wissenschaftlichen, wirtschaftlichen, technischen und politischen Voraussetzungen für eine umfassende Wasserstoff-Energie-Wirtschaft zu ermitteln und die Durchsetzung des Wasserstoff-Energie-Konzeptes zu fördern und zu beschleunigen.« Schon die Zusammensetzung des Vorstandes aus Vertretern der Wissenschaft und Wirtschaft verdeutlicht das Ziel der Gesellschaft, das in § 2 der Satzung damals wie heute festgeschrieben ist.

Seit der Gründung hat sich in Sachen Wasserstoff in Hamburg viel getan. Daran ist die Wasserstoff-Gesellschaft maßgeblich beteiligt: Die politische Rückendeckung für die Wasserstoff-Technologie ist auf Bundes- wie auf Landesebene vorhanden. Mit den Wasserstoff-Bussen der Hamburger Hochbahn und der Tankstelle wie auch den Fahrzeugen am Hamburger Flughafen gibt es in Hamburg sichtbare Beweise für die Leistungsfähigkeit der Wasserstoff-Technologie - weitere Beispiele zu Wasser und zu Luft folgen in Kürze. Mit der Landesinitiative und der hySOLUTIONS GmbH sind neue Institutionen zur Förderung von Wasserstoff-Anwendungen gegründet worden.

Und natürlich gibt es den Wasserstoff-Stammtisch mit wachsenden Teilnehmerzahlen. Er ist Kommunikations- und Informationsplattform für das Wasserstoff-Netzwerk in Hamburg und Norddeutschland. Ein Forum zum Austausch jenseits offizieller Gremien, Tagesordnungen und Vereinbarungen. Wir freuen uns auf eine zukünftig noch engere Kooperation mit H2gate.

**Ulrich Brehmer**

Geschäftsführer Geschäftsbereich Innovation & Umwelt der Handelskammer Hamburg und Sekretär der Wasserstoff-Gesellschaft Hamburg e.V.

Februar 2008

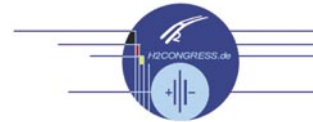
Ideen-Werkstatt

HyPort - Wasserstoff an Marinas, Brennstoffzellen auf Yachten
7. Februar 2008, 10.00-15.00 Uhr, Schwerin
info@hiat.de www.hiat.de

H2Congress

20.-21. Februar 2008, Essen / Messehaus Ost
Anna Brehmer
contact@h2congress.de www.h2congress.de

Der 4. Deutsche Wasserstoff Congress 2008 liefert bezogen auf die Bereiche Energie, Technik und Wirtschaft qualifizierte Expertenbeiträge über den Weg und die Rolle des Wasserstoffs in der Energiewirtschaft sowie über den Entwicklungsstand und die Perspektiven der Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologien.

**1. Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Stammtisch in Berlin**

25. Februar 2008, 19.00 Uhr
Sponsor: Vattenfall Europe AG
Organisator: H2gate

**Jahrespressekonferenz des DWV**

26. Februar 2008, 12.00 Uhr, Berlin

FC Expo 2008, 4. Internationale Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Expo

27.-29. Februar 2008, Tokio Japan

März 2008

18. Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Stammtisch in Hamburg

31. März 2008, 19.00 Uhr
Sponsor: h-tec, Wasserstoff-Energie-Systeme GmbH
Organisator: H2gate



April 2008

Mitgliederversammlung und (öffentliche) Vortragsveranstaltung der Wasserstoff-Gesellschaft Hamburg e.V.

17. April 2008, 17.00 Uhr

Projekt: Brennstoffzellenfahrzeug der HAW Hamburg tritt an beim Shell Eco-marathon 2008

Mit weniger Treibstoff so weit wie möglich - das ist das Ziel des studentischen EfficientCarOperation (ECO)-Teams der Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg). Mit Ihrem Fahrzeug tritt das ECO-Team im kommenden Mai erstmalig zum »Shell Eco-marathon 2008« in Nogaro / Südfrankreich gegen Teams aus ganz Europa an.

Seit Juni 2007 arbeitet ein Team aus 18 Studenten und 4 Professoren der Fachbereiche Fahrzeugbau, Flugzeugbau, Technik und Informatik mit Hochdruck am interdisziplinären Projekt »Pingu II«. Angelehnt an die stromlinienförmige Gestalt eines Kaiserpinguins treibt eine wasserstoffbetriebene Brennstoffzelle den Pingu II an. Das ehrgeizige Ziel des jungen Teams: In nur zehn Monaten ein fahrtaugliches Gefährt auf die Beine zu stellen.

»Die Teilnahme am Shell Eco-marathon ermöglicht uns, wertvolle erste Erfahrungen im internationalen Wettbewerb zu sammeln,« sagt Projektleiter Prof. Dr. Hans-Dieter Stucke. »Ich bin zuversichtlich, dass wir durch die interdisziplinäre Zusammenarbeit und erfolgreiche Kooperation mit der Wirtschaft im Laufe der nächsten Jahre große Fortschritte in Sachen Technik machen werden«, so der Professor.

Weitere Infos:

Pressereferentin ECO-Team, Katharina Gabrecht,
katharina.gabrecht@haw-hamburg.de

